


Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	30.11.2022	Dokumentace pro územní řízení k čístopisu	Ing. Martin Koudelka

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	PROJEKT servis spol. s r.o.			
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9			
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz			
Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r.o.			
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9			
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista:	Bc. Michal Munzar	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce žst. Turnov		Označení investora: S631700077
			Označení zhotovitele: ZAK-2021-13
Název části:	Zásady organizace výstavby		Označení části: B.8
Název objektu/dílčí části:	-		Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva -		Číslo přílohy: 001
Odpovědný projektant: Ing. Martin Koudelka	Zpracovatel přílohy: Ing. Milan Diblík	Měřítko: - Formáty: A4	Stupeň dokumentace: DUR
Kraj: Liberecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: 30.11.2022

Označení investora:										Stupeň dokumentace: Část:										Objekt:										Podobjekt:										Příloha:										Revize:									
S	6	3	1	7	0	0	0	7	7	D	U	R	X	B	8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	0	1	0	0	0																				

[Prostor pro další informace]

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o žadateli	4
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	5
2.	VŠEOBECNÉ ÚDAJE O STAVBĚ	5
3.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Zakázkové číslo: ZAK-2021-13
ISPROFIN: 551 352 0013
ISPROFOND: 327 321 4901
S-kód: S631700077
Realizace stavby: 10/2024 - 03/2026

a) Název stavby: Rekonstrukce žst. Turnov

b) Místo stavby: trať **Jaroměř – Turnov – Liberec**
trať **Hradec Králové hl.n. – Turnov**
trať **Praha – Turnov**

Kraj: Liberecký

Okres: Liberec, Semily

Katastrální území: k.ú. Mašov u Turnova [771686]
k.ú. Ohrazenice u Turnova [709336]
k.ú. Přepeře u Turnova [7346863]
k.ú. Turnov [771601]
k.ú. Karlovice [663328]
k.ú. Příšovice [736309]
k.ú. Daliměřice [771627]

Parcelní číslo: viz. Majetkoprávní část (E.5 Geodetická dokumentace)

Číslo tratě: **500 00** Jaroměř – Turnov - Liberec
(Prohlášení o dráze) **491 00** Hradec Králové hl. n. – Turnov
480 00 Praha - Turnov

Číslo tratě: **508** Jaroměř – Turnov - Liberec
(NJŘ / TTP) **511A** Hradec Králové hl. n. – Turnov
537 Praha – Turnov

Číslo tratě: (KJŘ)	030 Jaroměř – Turnov - Liberec 041 Hradec Králové hl. n. – Turnov 070 Praha - Turnov
Číslo traťového úseku:	1051 Stará Paka (mimo) - Liberec (včetně) 1071 Libuň (mimo) - Turnov (mimo) 0901 Praha hl.n. (mimo) - Turnov (mimo) (odb. Skály)
c) <u>Předmět dokumentace:</u>	Rekonstrukce
d) <u>Širší vztahy:</u>	
Kategorie dráhy: (z. č. 266/1994 Sb.)	celostátní - Jaroměř – Turnov - Liberec regionální - Hradec Králové hl. n. – Turnov celostátní - Praha – Turnov
Kategorie dráhy podle TSI INF:	P5/F3
Součást sítě TENT-T:	NE
Traťová třída zatížení:	C3 (20t / 7,2t)
Trakční soustava:	Nezávislá
Počet traťových kolejí:	1
Max. traťová rychlost:	
<u>Obvod stanice Turnov:</u>	40 km/hod
<u>Přilehlé trať. úseky:</u>	100 km/hod - 030 Jaroměř – Turnov - Liberec 60 km/hod - 041 Hradec Králové hl. n. – Turnov 100 km/hod - 070 Praha - Turnov
e) <u>Stupeň dokumentace</u>	Dokumentace pro územní řízení (DUR)
1.2 Údaje o žadateli	
a) <u>Investor a objednatel:</u>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČO: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupen:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Jiří Záruba
Správce žel. dopravní infras.:	Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel projektové dokumentace:

Generální dodavatel dokumentace: **PROJEKT servis spol. s r.o.**

U Elektry 830/2b

198 00 Praha 9

IČO: 49 82 31 41

Subdodavatelé dokumentace: **STOSMOL, s.r.o.**

U Cukrovaru 509/4

400 07 Ústí nad Labem

IČO: 28 69 50 97

SUDOP Brno, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

IČO: 44 96 04 17

DIPONT s.r.o.

Libouchec č.p. 505,

403 35 Libouchec

IČO: 286 93 094

NDCON s.r.o.

Zlatnická 10/1582,

Praha 1, PSČ 110 00

IČO: 649 39 511

EMPLA AG spol. s r.o.

Za Škodovkou 305/5, Kukleny,

503 11 Hradec Králové

IČO: 259 96 240

KVINTING spol. s r.o.

Počernická 272/96, Malešice,

108 00 Praha 10

IČO: 41692748

- | | |
|--|---|
| b) <u>Hlavní inženýr projektu:</u> | Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0202207) |
| c) <u>Zástupce HIPa:</u> | Bc. Michal Munzar |
| d) <u>Specialista části:</u> | Bc. Michal Munzar |
| e) <u>Zodpovědný projektant části:</u> | Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0202207) |
| f) <u>Zpracovatel části:</u> | Ing. Milan Diblík |

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE O STAVBĚ

ŽST Turnov leží v km 123,993 trati celostátní dráhy Jaroměř – Liberec (trať je v přilehlých úsecích jednokolejná), v km 104,061 trati celostátní dráhy Praha-Vysočany – Turnov (trať je v přilehlém úseku jednokolejná) a v km 29,222 trati regionální dráhy Hradec Králové hl.n. – Turnov (trať je v přilehlém úseku jednokolejná).

Hlavním cílem stavby je kompletní rekonstrukce ŽST v rámci, které je vyřešeno odstranění úvratňových jízd ze směru Jičín.

V ŽST dochází ke zrychlení jízd vlaků v hlavních kolejích, a to na rychlost 65 km/h ve směru Malá Skála – Turnov a zpět, 100 km/h v traťovém úseku Turnov – Sychrov a zpět, 60 km/h ve směru Hrubá Skála – Turnov a zpět a 70 km/h ve směru Příšovice – Turnov a zpět. Rychlosti pro jízdy vlaků vedlejším směrem jsou pak ve většině případů umožněny alespoň pro rychlost 60 km/h do osobní části kolejiště a 50 km/h do nákladní části kolejiště.

Navržené řešení ŽST Turnov vyhovuje jak stávající organizaci dopravy dle dnešního konceptu provozu, tak i cílovému stavu po realizaci stavby dle SP Praha – Mladá Boleslav – Liberec a dalších staveb na základě doložených podkladů od objednatelů dopravy. V rámci zpracování byly vyhotoveny výhledové GVD pro všechny přilehlé tratě a plány obsazení kolejí pro zpracované varianty. Dopravní technologie prokázala potřebu ideálně 6 kolejí s nástupní hranou, přičemž alespoň 4 nástupní hrany musí být průjezdné ve směru Malá Skála – Turnov – Sychrov / Příšovice.

Navržené řešení reflektuje potřeby nákladní dopravy pro tranzitní i obslužné vlaky. Proto jsou zde navrženy 4 dopravní koleje, které vyhoví odklonovým vlakům Nex přepravce Škoda-Auto (620 m) i běžným vlakům nákladní dopravy, přičemž 2 koleje umožní jízdy vlaků ve směru Malá Skála.

Navržené řešení umožňují napojení integrovaného pracoviště OŘ Hradec Králové dvojicí kolejí dle požadavků.

V ŽST jsou k dispozici vnější nástupiště od výpravní budovy, ostrovní nástupiště s jazykovou částí a další ostrovní nástupiště. Traťová kolej ze směru Hrubá Skála je přivedena k oběma kolejím nástupiště č. 3, což zvýší variabilitu provozu. 2 koleje pro nákladní dopravu jsou vloženy mezi nástupiště č. 2 a 3, aby bylo možno dosáhnout požadované délky bez nutnosti rušit přejezd P3182. Další dvojice nákladních kolejí je směřována ze sychrovského zhlaví směrem na Hrubou Skálu a končí před zmíněným přejezdem.

ŽST je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo, které bude ovládáno z dopravní kanceláře ŽST Turnov. Realizací stavby dochází k významné úspoře cca 19 provozních zaměstnanců.

V traťovém úseku Hrubá Skála – Turnov je navrženo zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo bez oddílových návěstidel. V nákladišti zastávce Karlovice-Sedmihorky je zřízeno pomocné stavědlo pro obsluhu nedalekého přejezdu při posunu Mn vlaku v nákladišti.

Traťový úsek Malá Skála – Turnov bude řešen v rámci související stavby „**Rekonstrukce ŽST Malá Skála**“ včetně zřízení automatického hradla Dolánky.

Součástí jsou také fragmenty GVD na tratích Dvůr Králové nad Labem – Liberec, Železný Brod – Tanvald, Mladá Boleslav – Turnov a Jičín – Turnov, které podrobně mapují možnosti vedení jednotlivých linek po moderní infrastruktuře, tzn. po realizaci uvažovaných staveb v regionu.

3. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Materiály potřebné pro stavbu budou dováženy nebo budou využity stávající materiály např. po recyklaci stávajícího kolejového lože. Pro vybudování nového železničního spodku budou využity stávající sprašové hlíny pro zřízení podkladní vrstvy ze ZZVC. Pro zřízení bude využita zemní fréza.

Pro dopravu materiálu budou využity převážně technologie s přístupem po silnici nákladními automobily, bude využita stávající silniční síť s přístupem k ŽST Turnov, případně budou využity technologie po železnici. Hlavní plochy staveniště jsou situovány v oblasti ŽST Turnov. Viz B.8.2 Zařízení staveniště.

V rámci výstavby dojde k vybudování provizorních zpevněných cest, z důvodu zajištění přístupu pro mechanizaci a nákladní automobily. Provizorní komunikace budou zřízeny v šířce 5,0 m. Dopravní opatření bude na staveništi v podobě max. dovolené rychlosti vozidel 10 km/hod, v místě práce 5 km/hod. Viz B.8.2 Zařízení staveniště.

b) odvodnění staveniště,

Hlavní plochy staveniště jsou situovány v oblasti ŽST Turnov. Staveniště bude odvodněno pomocí přirozeného vsaku do spodních vrstev terénu, případně budou navržena speciální opatření na odvodnění staveniště (drenážní potrubí stavebních jam, čerpadla - zejména v místě budování podchodu pro cestující), případně bude odvodnění staveniště řešeno otevřenými příkopy a žlaby s podélným sklonem dna alespoň 0,5%.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Pro dopravu materiálu budou využity převážně technologie s přístupem po silnici nákladními automobily, bude využita stávající silniční síť s přístupem k ŽST Turnov, případně budou využity technologie po železnici. Hlavní plochy staveniště jsou situovány v oblasti ŽST Turnov. Viz B.8.2 Zařízení staveniště.

Při provádění stavby bude zajištění potřebných zdrojů v kompetenci zhotovitele stavby. Stavba bude realizována převážně s použitím mechanizace, která je energeticky autonomní. Práce budou prováděny převážně kolejovou stavební mechanizací se samostatnými agregáty. Případně bude využita technická infrastruktura v ŽST Turnov. Podrobně bude řešeno v dalším stupni přípravy.

Zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá v cisternách, případně bude pitná voda zabezpečena nákupem balené vody.

Splašková kanalizace pro sociální zařízení staveniště se nepředpokládá. Staveniště bude vybaveno ekologickým (chemickým) WC. Telefonické vyzvednutí bude probíhat drážními aparáty, mobilními telefony a vysílačkami zajištěnými zhotovitelem.

Vzhledem k příjezdům autobusů na autobusové nádraží a NAD v době výstavby před VB – nutno regulovat jízdy nákl. automobilů dle pokynů města a Policie ČR.

Přístupy na staveniště budou zajišťovat příjezd a odjezd zásahových vozidel a zasahujících příslušníků IZS. Musí být zajištěno po celou dobu výstavby.

V rámci výstavby dojde k vybudování provizorních zpevněných cest, z důvodu zajištění přístupu pro mechanizaci a nákladní automobily. Provizorní komunikace budou zřízeny v šířce 5,0 m. Dopravní opatření bude na staveništi v podobě max. dovolené rychlosti vozidel 10 km/hod, v místě práce 5 km/hod. Viz B.8.2 Zařízení staveniště.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Z důvodu výstavby dojde k zásahu na pozemky cizích subjektů. Dojde k dočasnému záboru pozemků a pro potřeby realizace jednotlivých činností, zejména z důvodu zařízení staveniště. Podrobný výpis pozemků je v části dokumentace E.5.2 „Majetkoprávní část“.

Související a koordinované stavby:

- „Rekonstrukce ŽST Malá Skála“, předpokládaná realizace 2023 – 2024;
- „Zřízení výhybny Bartoušov“, realizace 2021 – 2022;
- „Rekonstrukce integrovaného pracoviště Turnov“, realizace 2021 - 2022;
- „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 2. etapa“, realizace 2017 – 2018;
- „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa“, předpokládaná realizace 2024 – 2026;
- „Výstavba DOK v traťovém úseku Bakov nad Jizerou – Turnov“, realizace 2019;
- „Rekonstrukce telekomunikačního zařízení v úseku Bakov nad Jizerou – Turnov“, předpokládaná realizace 2021;
- Chodník z Kamence k čerpací stanici Benzina podél silnice I/35, předpokládaná realizace 2022;
- Další stavby cizích investorů.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci dendrologického průzkumu bylo zjištěno celkem max. 31 stromů ke kácení s obvodem větším než 80 cm ve výšce 130 cm a zapojené porosty o celkové ploše 2080 m². Pro tyto dřeviny bude v souladu s legislativou zažádáno o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les. Vliv záměru na dřeviny rostoucí mimo les bude, vzhledem k malému počtu zasažených dřevin, malý.

Kácení dřevin a odstranění porostu bude provedeno mimo rámec stavby správcem železniční infrastruktury OŘ Hradec Králové, z důvodu kolize s nově rekonstruovaným kolejištěm v ŽST Turnov pro zajištění provozuschopnosti dráhy. Náhradní výsadba nebude řešena.

Podrobněji je kácení popsáno v části dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“ a v části dokumentace D.2.4.1 „Kácení“ SO 00-92-01.

Stavbou dojde k demolici objektů v rámci obvodu stanice Turnov. Zejména se jedná o objekty, které jsou v kolizi s nově navrženým rekonstruovaným kolejištěm. Demolice objektů je součástí části dokumentace D.2.2.5 „Demolice“ SO 11-78-01.

Z důvodu ochrany staveniště se předpokládá oplocení, minimálně na využitelných manipulačních plochách, kde bude uložen stavební materiál. Mobilní oplocení min. výšky 1,8 m. Zajištění a hlídání zařízení staveniště zajisti zhotovitel stavby, případně prostřednictvím třetí strany. V případě potřeby budou osazeny lávky pro pěší, zábrany jako stabilní pevná překážka výšky 1,1 m (chodník, nástupiště atd.) nebo zajištění bezpečnosti bude zabezpečeno řízením provozu, ostrahou. Místa, kde hrozí nebezpečí pádu bud zakryté nebo ohrazené (jámy, otvory atd.).

Podrobně bude řešeno v dalším stupni přípravy, dojde k vypracování „ Dokumentace koordinátora BOZP“.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Plochy ZS 1 (634 m²):

Plocha zařízení staveniště bude umístěna na parcelách: p.č. 3888/134 – Město Turnov; Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov a p.č. 3888/97 - Knobloch Peter, Malý Rohozec 1, 51101 Turnov

Plochy ZS 2 (224m²):

Plocha zařízení staveniště bude umístěna na parcelách: p.č. 3888/134 – Město Turnov; Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov

Plochy ZS 3 (2270m²):

Plocha zařízení staveniště bude umístěna na parcelách: p.č. 3890/1 - České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Plochy ZS 4 (1797m²):

Plocha zařízení staveniště bude umístěna na parcelách: p.č. 3888/1 – České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Dočasné zábory zařízení staveniště budou nad 1 rok.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

V rámci etapy bude z pohledu zajištění dopravní obslužnosti stanice vybudována provizorní nástupiště u kolejí č. 13; 15 a 17 délky 150m, výšky 200 mm nad TK. K těmto nástupišťům bude zřízen provizorní přístup přes koleje č. 1, 2, 5, 7, 11, 13, 15 včetně provizorního přístupu na stávající nástupiště č. III (kolej č. 11). Provizorní přístup bude š. 3,0 m tvořen betonovými panely s max. sklonem 8,33 % pro zajištění bezbariérovosti. Bezpečnost provozu na provizorním přístupu bude zajištěna zhotovitelem stavby. Předpokládá se osazení provizorního orientačního systému a IS, v souladu SŽ PO-09/2019-GR.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

V rámci stavby budou produkovány odpady související s demoličními a výkopovými pracemi. Veškeré odpady budou ze stavby průběžně odváženy k recyklaci, k dalšímu využití (správce, výkup atd.), k likvidaci mimo staveniště na řízenou skládku. Odpadové hospodářství je podrobně popsáno v části dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“ a B.2.3 d) „Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem“.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Předpokládané množství vykopané zeminy:	95 573,566 t
Předpokládané množství vyzískané zeminy na zpětný zásyp:	45 691,928 t
Předpokládané množství přebytečné zeminy s odvozem na zemní val či rozprostření do prostoru koleje č. 17 a 101:	49 881,638 t

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/1992 Sb. v platném znění a v souladu s ním (zejména § 9, 11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Stavba se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám, a tak se předpokládá, že v prostoru stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí.

Pouze při vlastním provádění zemních prací lze hovořit o dočasném zhoršení životních podmínek, následný provoz však již bude bez dalších negativních vlivů.

Ovzduší:

Stavbou nevznikají žádné nové zdroje znečišťování ovzduší. Při provádění stavby dojde po přechodnou dobu ke zvýšení prašnosti při zemních pracích, při demontážích a při navážení materiálu pro železniční svršek a spodek a při provozu recyklační linky. V suchém období je zapotřebí snižovat prašnost kropením manipulačních míst na staveništi.

Rozptylová studie pro období výstavby byla zpracovaná v části dokumentace B.6, v lokalitě mobilní recyklační linky v ŽST Turnov.

Odhad roční emise vychází z emisních faktorů dle Sdělení MŽP, odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (uveřejněno ve Věstníku MŽP ROČNÍK XXX – prosinec 2020 – ČÁSTKA 10).

Při vlastní činnosti je uvažováno s následujícími činnostmi:

- Odklizení/přetřídění stávajícího železničního štěrku
- Manipulace s recyklovaným/novým železničním štěrkem
- Manipulace s realizací podkladní vrstvy ze štěrkodrti

Procento částic PM10 v emisích prachu z různých zdrojů je podle Metodické příručky doplněk „Symos 97, verze 02“, Praha 2003 - pro technologii bez odlučovače, mechanické generování – manipulace materiálem (mletí atd.) 51%.

Vliv na imisní situaci při výstavbě bude malý časově omezený.

Hluk a vibrace:

Po dobu stavby dojde rovněž ke zvýšení úrovně hluku, vibrací a výfukových emisí z motorů stavebních strojů zhotovitele stavby, který je zodpovědný za vyhovující technický stav svých vozidel, zejména za seřízení vstřikovacích čerpadel vznětových motorů. Akustická studie je v části dokumentace B.6.

Hluk pro období výstavby:

Pracovní činnosti na demolovaných, rekonstruovaných či budovaných objektech byly dimenzovány pro redukováný výkon zařízení 50%. Pro zohlednění prací na železničním spodku a svršku byl před každým referenčním bodem v nejbližším místě modelován bodový zdroj o hlučnosti odpovídající nejhluchnější etapě výstavby po dobu jedné hodiny (poté je předpoklad posunu prací na další úsek).

Recyklační linka bude umístěna na odlehlé lokalitě v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby i ostatních zdrojů hluku z výstavby. Přesto byla hluková zátěž z provozu recyklační linky u obytné zástavby hodnocena synergicky s ostatními stacionárními zdroji hluku.

Dle výsledků modelování nelze předpokládat, že by realizací záměru došlo k dlouhodobému, výraznému zhoršení situace v nejbližším zájmovém území.

Součástí hlukové studie je i návrh mobilních protihlukových stěn pro období výstavby.

Vibrace pro období výstavby:

Vzhledem ke značné potřebě převozu materiálu, je zřejmé, že navážka a stávající geologické podloží, hladina podzemní vody jsou středně vhodné pro přenos vibrací, tudíž ovlivnění okolí vibracemi zemními pracemi bude utlumeno do vzdálenosti v řádu prvních desítek metrů, tj. chráněný venkovní prostor staveb nebude negativně ovlivněn. Výraznějšímu ovlivnění obyvatelstva vibracemi při realizaci záměru je třeba předcházet u osob pracujících se stavebními stroji, což v tomto případě řeší BOZP.

Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že vlastní záměr ve fázi přípravy záměru nebude vzhledem k předpokládané intenzitě pohybu vozidel a vzhledem k předpokládanému způsobu realizace zemních prací zdrojem vibrací, které by mohly negativně ovlivnit nejbližší objekty obytné zástavby.

Po dokončení rekonstrukce se úroveň hluku a vibrací sníží pod nynější úroveň.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem (ČSN, ČSN EN), předpisů (S), pokynů (SŽ) a obecných předpisů o bezpečnosti při práci, zákonů, vyhlášek a nařízení vlády apod.

V prostředí Správy železnic, s.o. se zejména jedná:

- SŽDC Ob1 díl II **Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt;**
- SŽ Zam1 **Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy;**
- SŽ Bp1 **Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací;**
- SŽ Bp3 **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace;**
- SŽ R14 **Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic;**
- SŽ PO-12/2020-GR **Pokyn generálního ředitele ve věci zajištění činností v oblasti BOZP v podmínkách státní organizace Správa železnic.**

Zejména je nutné při práci s elektrickým zařízením, aby byly dodržovány podmínky:

- ČSN EN 50110-1 ED. 3 **Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky;**
- ČSN 34 3085 ED. 2 **Elektrická zařízení - Ustanovení pro zacházení s elektrickým zařízením při požárech nebo záplavách;**
- ČSN 33 0050-603 **Mezinárodní elektrotechnický slovník. Kapitola 603: Výroba, přenos a rozvod elektrické energie. Plánování a řízení elektrizační soustavy;**
- Vyhláška 50/78 Sb. **Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice.**

Zvláště se pak zdůrazňuje:

- Všichni pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s platnými bezpečnostními předpisy.
- Obvod staveniště musí být řádně vyznačen a zajištěn, v případě možnosti přístupu veřejnosti do blízkosti staveniště nebo přímo přes něj, je nutné jasně ohraničit prostor s možností přístupu veřejnosti a zajistit její bezpečnost. Musí být dodržen Zákon č. 309/2006 Sb., Zákon 88/2016 Sb. a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- Při zemních pracích musí všichni účastníci výstavby dodržovat Nařízení vlády č. 591/2006 Sb..
- Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou č. 173/1995 Sb. Zdvihací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou č. 100/1995 Sb.
- Stavební práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou provádět pracovníci až po jejím získání.
- Vjezdy a staveniště musí být řádně vyznačeny, mimostaveništní komunikace musí být udržovány v čistotě.
- Při stavební činnosti musí být minimalizovány veškeré práce, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména pak hluk (především v noci), prašnost, vibrace.
- Před zahájením stavebních prací je nutno požádat jednotlivé správce inženýrských sítí o vytyčení jejich průběhu a toto po dobu stavby udržovat.
- Práci v blízkosti inženýrských sítí provádět dle ustanovení o práci v příslušném ochranném pásmu a dle podmínek jejich správců či provozovatelů, v případě nebezpečí zásahu do provozovaných zařízení si pak vyžádat a zabezpečit přítomnost a dohled správců inženýrských sítí přímo na místě.
- Práce prováděné strojnými mechanismy, kolovými, pásovými a železničními jeřáby je nutno konat za dozoru pověřeného oprávněného pracovníka Správy železnic, s.o. nebo České dráhy, a.s.
- Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb.) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu). Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky SŽ R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“.

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních pracích na železničním spodku a svršku. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytňné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

Havarijní plán je součástí dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“.

Podrobně bude řešeno v dalším stupni přípravy, dojde k vypracování „Plán koordinátora BOZP“.

I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Obecnými technickými požadavky na výstavbu jsou dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. obecné požadavky na využívání území, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a obecné technické požadavky na bezbariérové užívání staveb specifikované příslušným prováděcím právním předpisem.

Stavbou nevznikají nové nároky na využití či změnu území nebo stavby, ani nároky na změnu vlivu stavby na využití území podle Vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby stanovuje požadavky pouze na stavby, které náležejí do působnosti obecných stavebních úřadů.

Prostor železničního tělesa s traťovou kolejí, v němž bude rekonstrukce prováděna, je po dokončení stavby určen pouze a výhradně pro práci a pohyb zaměstnanců zdravotně způsobilých pro práci v kolejišti.

Bezbariérové užívání staveb upravuje vyhláška č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato stavba obsahuje veřejnosti přístupné části, kterými jsou přejezdy, nástupiště a přístupové chodníky.

V rámci etapy bude z pohledu zajištění dopravní obslužnosti stanice vybudována provizorní nástupiště u kolejí č. 13; 15 a 17 délky 150 m, výšky 200 mm nad TK. K těmto nástupišťům bude zřízen provizorní přístup přes koleje č. 1, 2, 5, 7, 11, 13, 15 včetně provizorního přístupu na stávající nástupiště č. III (kolej č. 11). Provizorní přístup bude š. 3,0 m tvořen betonovými panely s max. sklonem 8,33 % pro zajištění bezbariérovosti. Bezpečnost provozu na provizorním přístupu bude zajištěna zhotovitelem stavby. Předpokládá se osazení provizorního orientačního systému a IS, v souladu SŽ PO-09/2019-GR.

Prostor železničního tělesa s traťovou a staniční kolejí, v němž bude rekonstrukce prováděna, je po dokončení stavby určen pouze a výhradně pro práci a pohyb zaměstnanců provozovatele dráhy a osob s povolením vstupu do kolejiště.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Návrh dopravně inženýrského opatření se bude týkat převážně úrovnových železničních přejezdů, při rekonstrukci se předpokládá silniční uzávěra na přejezdu 5 – 7 dní dle náročnosti rekonstrukce, po dobu uzávěry budou pro jednotlivé přejezdy navrženy objízdné trasy pro automobilovou dopravu. Podrobně bude řešeno v dalším stupni přípravy.

Při rekonstrukci mostních konstrukcí v ŽST Turnov, resp. sanaci spodní stavby se předpokládá provádění mostů na poloviny a tím zajištění průjezdu pod mostem.

Dopravní opatření bude generovat osazení provizorního svislého a vodorovného značení, případně světlených zařízení.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba rekonstrukce ŽST Turnov bude prováděna za provozu při dopravních opatřeních.

Obecně

Běžná dvouhodinová špička zahrnuje v ose X:30 vždy 5 vlaků osobní dopravy, které ŽST musí obsloužit, přičemž 3 z nich (zeleně vyznačené) jsou tranzitní. Vlaky směru Jičín a Mladá Boleslav, stejně jako linky R21, pokud v Turnově končí, otáčejí sami na sebe.

Uzel S:30

Os Hradec Králové – Turnov / Os Turnov – Hradec Králové	S:23 – S:45
Os Stará Paka – Liberec	S:23 – S:41
Os Mladá Boleslav – Turnov / čekání	S:28
R Tanvald – Praha	S:38 – S:44
nebo čekání / R Turnov – Praha	S:44
R Liberec – Pardubice	S:39 – S:41

Uzel L:30

čekání / Turnov – Mladá Boleslav	L:27
R Praha – Tanvald	L:10 – L:17
nebo R Praha – Turnov / čekání	L:10
Os Liberec – Stará Paka	L:13 – L:31
Os Hradec Králové – Turnov / Os Turnov – Hradec Králové	L:15 – L:34
R Pardubice – Liberec	L:16 – L:20

Základním předpokladem ve většině stavebních postupů je zachování alespoň 4 nástupních hran, kdy nejméně 3 z nich budou průjezdné (vyjma stavebních postupů, kdy je vyloučena traťová kolej). Při výlukách traťových kolejí bude zavedena ve vyloučeném úseku NAD.

V určitých stavebních postupech bude omezeno nebo zcela znemožněno objíždění souprav osobních vlaků. Z toho důvodu bude vhodné zajistit provoz vratných souprav.

Toto bylo projednáno se zástupci Správy železnic, Odboru 12, OŘ Hradec Králové a PO Liberec s kladným stanoviskem, že výluky lze realizovat se 4 nástupními hranami. Obecně tak platí stav, že 3 nástupní hrany jsou pro zeleně zvýrazněné vlaky a zbývající 2 vlaky, které v ŽST Turnov končí, využívají dle aktuálních dispozic jednu kolej společně s dalším vlakem.

Etapu 0. – PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Výstavba provizorních nástupišť bude probíhat při výluce kolejí č. 11 – 17.

Před aktivací provizorního zabezpečovacího zařízení je třeba přečíslovat všechny výhybky tak, aby nově položené definitivní výhybky mohly být zapojeny již pod svým navrženým číslem (duplicitní výhybky stávajícího číslování přeznačit indexem XA).

Etapu I.

Výluka traťové koleje ve směru Jičín. Bude zavedena NAD v úseku Turnov – Hrubá Skála. Obsluha trati Mn vlaky musí být upravena tak, aby probíhala pouze ze směru od Libuně. Vlaky Pn Libuň – Řetenice a zpět provozované v režimu JIT musí být odkloněny přes Jičín. Vlaky Nymburk – Liberec a zpět budou používat koleje č. 13 – 17.

Po dobu přepínání provizorního zabezpečovacího zařízení na nové, budou všechna zhlaví obsazena výhybkáři, kteří budou zjišťovat volnost vlakové cesty, kontrolovat zda vlak vjel/odjel celý pohledem na návěst Konec vlaku a případně ručně přestavovat výhybky. Výhybkář bude zaměstnancem zhotovitele stavby. Zhotovitel je povinen za výhybkáře stanovit pouze zaměstnance, kteří mají stanovenou odbornou způsobilost dle předpisu SŽ Zam1 a musí mít i prokazatelné poznání místních poměrů. Za toto v tom případě plně odpovídá zhotovitel.

Jízdy vlaků budou povolovány na přívolávací návěst. Jízdy vlaků mezi dopravami, budou zabezpečovány telefonickým dorozumíváním.

Do provizorního zařízení budou zapojeny výhybky č. 3, 5, 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 31, 32, 35, 37, 39, 41, 42, 43, 48, 49, 57, 58, 59 (vše ve stávajícím číslování).

Dopad aktivace provizorního SZZ na činnost PZZ v navazujících úsecích a na činnost TZZ (směr Sychrov):

V době přepínání a přenesení skříně REMOTE do provizorní DK, nebudou získávány informace z přejezdů zapojených do skříně REMOTE. Vhodné by bylo, aby pro přepínání bylo vše připraveno a v noci, kdy nebudou jezdit vlaky, došlo k samotnému přepojení.

Etapu II.

Koleje č. 19 – 21 jsou provizorně zapojeny do nového jičínského zhlaví a od tohoto stavebního postupu slouží pro nákladní dopravu a pro úvratové jízdy vlaků Os Hradec Králové – Turnov a zpět.

Na libereckém zhlaví bude docházet ke kolizním jízdám směrů Příšovice, Sychrov a Hrubá Skála (úvrat'). Ačkoliv lze předpokládat, že GVD bude upraven tak, aby dopady omezení dopravy byly co nejmenší, může docházet vlivem kolizních jízd ke zpoždění příjezdů a odjezdů vlaků.

Dojde k výstavbě provizorního přístupu k nástupištím přes koleje č. 2, 1, 5 a 7. Při výstavbě přístupu k nim je možné vyloučit vždy jen jednu kolej s nástupní hranou, tj. postupně koleje č. 2, 1, 5 a 7.

Část a, b

Na začátku stavebního postupu dojde k dokončení provizorního přístupu na nástupiště, do té doby bude používán stávající centrální přechod na poloostrovní nástupiště č. 3 a pak dále k provizorním nástupištím.

Vlaky osobní dopravy budou vedeny ke kolejím č. 11, 13, 15 a 17 s nástupní hranou.

Na konci části b je vkládána nová výhybka č. 29 na sychrovském zhlaví. Výluka traťové koleje ve směru Liberec. Bude zavedena NAD v úseku Turnov – Sychrov pro vlaky Os a Turnov – Rychnov u Jablonce nad Nisou pro vlaky R. Obsluha trati Mn vlaky musí být upravena tak, aby probíhala pouze ze směru od Liberce. Vlaky Pn Nymburk – Liberec a zpět budou odkloněny v ŽST Bakov nad Jizerou přes Českou Lípou.

Část c, d

Výluka traťové koleje ve směru Malá Skála. Bude zavedena NAD v úseku Turnov – Železný Brod pro všechny vlaky osobní dopravy..

Zbývající vlaky osobní dopravy budou vedeny ke kolejím č. 11, 13, 15 a 17 s nástupní hranou. Na kolejích u nástupišť není možné objíždět soupravy, bude vhodné zajistit provoz vratných souprav. Možnosti objíždění jsou pouze na kolejích č. 19 – 23.

Vlaky Mn k obsluze trati Turnov – Stará Paka musí být vedeny ze směru Stará Paka, vlaky pro obsluhu ŽST Desná musí být vedeny z Liberce přes Smržovku. Vlivem nepříznivých sklonových poměrů musí být snížen hmotnostní normativ Mn vlaku a obsluha bude po dobu výluky technologicky náročnější. Vlaky nákladní dopravy mohou využívat koleje č. 19 – 23, přičemž 1 z kolejí musí zůstat volná pro objíždění souprav a provoz vlaků Os.

Etapu III.

Výluka kolejí č. 11 – 17. Vlaky osobní dopravy jsou vedeny na koleje č. 1, 2, 5 (průjezdny) a 3 (kusá) k novým nástupištím. Vlaky nákladní dopravy mohou využívat koleje č. 19 – 23, přičemž 1 z kolejí musí zůstat volná pro objíždění souprav a provoz vlaků Os.

Etapu IV.

Vlaky osobní dopravy jsou vedeny na koleje č. 1, 2, 5 (průjezdny) a 3 (kusá). Vlaky ze směru Jičín budou vedeny již k nástupišti č. 3, kolej 11a bez nutnosti úvratí.

Výluka traťové koleje ve směru Příšovice. Bude zavedena NAD v úseku Turnov – Příšovice pro vlaky Os a Turnov – Mnichovo Hradiště pro vlaky R.

Vlaky nákladní dopravy nebudou provozovány vyjma vlaků Mn pro obsluhu trati Turnov – Stará Paka a ŽST Desná. Tyto vlaky však musí být vedeny již z ŽST Liberec. Obsluha trati Turnov – Jičín je také možná z ŽST Liberec úvratí přes kolej č. 11, pravděpodobně však bude probíhat ze směru od Libuně.

Vlaky Pn Nymburk – Liberec a zpět budou odkloněny v ŽST Bakov nad Jizerou přes Českou Lípu. Obsluha trati Turnov – Mladá Boleslav musí být upravena tak, aby probíhala vlakem Mn pouze ze směru od Mladé Boleslavi.

Etapu V.

Vyloučeny koleje č. 9, 11, 19, 21, 23. Nejsou dostupné vlečka č. V4615 a nákladní koleje č. 29 – 45.

Vlaky osobní dopravy jsou vedeny na koleje č. 1, 2, 5 (průjezdny) a 3 (kusá). Vlaky ze směru Jičín budou vedeny na kolej č. 11a.

Vlaky Pn Nymburk – Liberec a zpět mohou jezdit v nočních hodinách, kdy budou mít k dispozici kolej č. 5 + 5a o délce 497 m k úvratí. Vlaky Pn Libuň – Řetenice a zpět provozované v režimu JIT musí být odkloněny přes Jičín Vlaky Mn pro obsluhu trati Turnov – Stará Paka a ŽST Desná musí být vedeny již z ŽST Liberec. Obsluha trati Turnov – Jičín je také možná z ŽST Liberec úvratí přes kolej č. 11a (pouze kratší vlaky), pravděpodobně však bude probíhat ze směru od Libuně.

Po dobu přepínání provizorního zabezpečovacího zařízení na nové, budou všechna zhlaví obsazena výhybkáři, kteří budou zjišťovat volnost vlakové cesty, kontrolovat zda vlak vjel/odjel celý pohledem na návěst Konec vlaku a případně ručně přestavovat výhybky. Výhybkář bude zaměstnancem zhotovitele stavby. Zhotovitel je povinen za výhybkáře stanovit pouze zaměstnance, kteří mají stanovenou odbornou způsobilost dle předpisu SŽ Zam1 a musí mít i prokazatelné poznání místních poměrů. Za toto v tom případě plně odpovídá zhotovitel. Jízdy vlaků budou povolovány na přivolávací návěst. Jízdy vlaků mezi dopravami, budou zabezpečovány telefonickým dorozumíváním.

Dopad aktivace definitivního SZZ na činnost PZZ v navazujících úsecích a na činnost TZZ (směr Sychrov):

V době přepínání a přenesení skříně REMOTE do definitivní polohy, nebudou získávány informace z přejezdů zapojených do skříně REMOTE. Vhodné by bylo, aby pro přepínání bylo vše připraveno a v noci, kdy nebudou jezdit vlaky, došlo k samotnému přepojení.

Etapu VI.

Vlaky osobní dopravy jsou vedeny na koleje č. 1, 2, 11 (průjezdny), 5 (kusá od Malé Skály) a 13 (pro končící vlaky ve směru od Jičína a Mladé Boleslavi). V nákladní dopravě provoz na novém kolejišti.

Po dobu přepínání provizorního zabezpečovacího zařízení na nové, budou všechna zhlaví obsazena výhybkáři, kteří budou zjišťovat volnost vlakové cesty, kontrolovat zda vlak vjel/odjel celý pohledem na návěst Konec vlaku a případně ručně přestavovat výhybky. Výhybkář bude zaměstnancem zhotovitele stavby. Zhotovitel je povinen za výhybkáře stanovit pouze zaměstnance, kteří mají stanovenou odbornou způsobilost dle předpisu SŽ Zam1 a musí mít i prokazatelné poznání místních poměrů. Za toto v tom případě plně odpovídá zhotovitel.

Jízdy vlaků budou povolovány na přivolávací návěst. Jízdy vlaků mezi dopravami, budou zabezpečovány telefonickým dorozumíváním.

Etapu VII.

Nejsou dostupné nákladní koleje č. 29 – 45.

Etapu VIII. – DOKONČOVACÍ PRÁCE a ZKUŠEBNÍ PROVOZ

Bez provozního omezení.

Etapu IX. – NÁSLEDNÉ ÚPRAVY GPK

Opatření pro následnou směrovou a výškovou úpravu bude řešeno v dalším stupni dokumentace (DSP). Zatím se obecně uvažuje se zavedením denních či nočních výluk bez dalších specifikací pro jednotlivé staniční a traťové koleje ve všech směrech. Předpokládají se denní či noční výluky délky 10h. Rozhodné výhybky na všech zhlavích je vhodné zahrnout do prací v noční době mimo provoz osobní dopravy, aby nemusela být zaváděna NAD. Časový horizont pro následnou úpravu GPK – 14 dní, následná úprava GPK by tak neměla generovat NAD (podbití kolejí dle dopravy ve stanici).

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

V postupu výstavby, resp. v jednotlivých etapách jsou popsány hlavní SO a PS. Podrobněji bude řešeno v dalším stupni přípravy.

Etapa 0. – PŘÍPRAVNÉ PRÁCE (10/24-12/24)**Zabezpečovací zařízení:**

- Demontáž stávajících prvků zabezpečovacího zařízení
- Zřízení provizorních mobilních kontejnerů zabezpečovacího zařízení (M-PZZ – mobilní provizorní zabezpečovací zařízení) a provizorní dopravní kanceláře
- Výstavba M-PZZ v celé stanici, pokládka kabelizace, montáž provizorních počítačů náprav
- Vybrané výhybky budou ústředně stavěny a zbylé výhybky budou uzamčeny s vazbou na EMZ, které budou umístěny v provizorní dopravní kanceláři. Volba výhybek, které budou ústředně stavěny, budou dle požadavků dopravní technologie.
- Bez výluk

Železniční svršek a spodek, provizorní stavby:

- V etapě bude provedeno snesení kolejí č. 25 a 27 a výhybky č. 28 bez odtěžení stávajícího kolejového lože. Stávající kolejové lože bude ponecháno a urovnáno do plochy.
- Vyzískaný kolejový rošt bude zhotovitelem stavby převezen na montážní základny, které budou situovány v plochách navržených zařízení stavenišť. Vyzískaný materiál kolejového roštu (kolejnice, drobné kolejivo, upevňovadla a pražce k regeneraci) bude zhotovitelem stavby předán správci v ŽST Turnov. Přepokládá se převoz rozebraného materiálu do součástí z místa demontáže na místo předání správci (uzavřený areál OŘ HK v ŽST Turnov).

Nástupiště:

- V rámci etapy bude z pohledu zajištění dopravní obslužnosti stanice vybudována provizorní nástupiště u kolejí č. 13; 15 a 17 délky 150m, výšky 200mm nad TK. K těmto nástupišťům bude zřízen provizorní přístup přes koleje č. 11, 13, 15 včetně provizorního přístupu na stávající nástupiště č. III (kolej č. 11). Přes koleje č. 1; 2; 3a; 5 a 7 budou přístupy provedeny v následném stavebním postupu (č. II). Provizorní přístup bude š. 3,0 m tvořen betonovými panely s max. sklonem 8,33 % pro zajištění bezbariérovosti. Bezpečnost provozu na provizorním přístupu bude zajištěna zhotovitelem stavby. Přepokládá se osazení provizorního orientačního systému a IS (osazení 1x reproduktoru na začátku nástupiště a 1x reproduktoru na konci nástupiště), v souladu SŽ PO-09/2019-GR. Na provizorní nástupiště bude v 0. a I. etapě zamezen přístup zábranami výšky 1,1 m. Provizorní nástupiště budou využívány od etapy č. II. Osvětlení provizorních nástupišť bude zajištěno stávajícím osvětlením v ŽST Turnov.

Vymezení vyloučených kolejí:

Výluka pro dvojici kolejí č. 11 a 13 bude vymezena:

pro kolej č. 11: nám. výhybky č. 42 – nám. výhybky č. 12

pro kolej č. 13: nám. výhybky č. 42 – nám. výhybky č. 10

Výluka pro dvojici kolejí č. 13 a 15 bude vymezena:

pro kolej č. 13: nám. výhybky č. 37 – nám. výhybky č. 10

pro kolej č. 15: nám. výhybky č. 39 – nám. výhybky č. 8

Výluka pro dvojici kolejí č. 15 a 17 bude vymezena:

pro kolej č. 15: nám. výhybky č. 42 – nám. výhybky č. 8

pro kolej č. 17: nám. výhybky č. 42 – nám. výhybky č. 4

Výluka pro koleje č. 25 a 27 bude vymezena takto:

Nám. výhybky č. 30 – konec kusých kolejí

Výluka pro koleje č. 29 a 33 bude vymezena takto:

Nám. výhybky č. 102 – konec kusých kolejí

Poznámka: výluky kolejí nebudou generovat NAD

Výluka staniční koleje č. 11 a č. 13 = 5N

Následně výluka staniční koleje č. 13 a č. 15 = 5N

Následně výluka staniční koleje č. 15 a č. 17 = 4N

Dopravní opatření:

Výstavba provizorních nástupišť bude probíhat při výluce kolejí č. 11 – 17.

Před aktivací provizorního zabezpečovacího zařízení je třeba přečíslovat všechny výhybky tak, aby nově položené definitivní výhybky mohly být zapojeny již pod svým navrženým číslem (duplictní výhybky stávajícího číslování přeznačit indexem XA).

Etapu I. (10/24-12/24)Zabezpečovací zařízení:

- Dokončující práce na M-PZZ (mobilní provizorní zabezpečovací zařízení)
- Zapojení definitivních prvků do M-PZZ
- Přezkoušení provizorního zabezpečovacího zařízení
- Aktivace M-PZZ
- Podobu přepínání SZZ bude aktivní provizorní výhybkářská stanoviště, které budou umístěny u každého zhlaví. Pokud to situace umožní, výhybkářské stanoviště bude v budovách stávajících stavědel
- Úprava provizorní kabelové trasy
- Výluka SZZ 14 dnů na připínání, přezkoušení a aktivaci prvků zab. zař. do M-PZZ

Železniční svršek a spodek, provizorní stavy:

- V etapě bude provedeno snesení části kolejí č. 19; 21; 23 na maloskalském zhlaví a traťová kolej směr na Hradec Králové, včetně výhybky č. 18.
- Odtěžené kolejové lože bude převezeno na recyklační linku. Část recyklovaného kolejového lože bude přímo odvážena na příslušnou skládku a část určená ke zpětnému využití bude na recyklační základně uskladněna. Předpokládá se, že recyklované materiály budou zabudovány do nových konstrukcí železničního svršku a spodku v etapě, ze které byly vyzískány.
- Dojde k pokládce nového kolejového roštu, zřízení podkladních a konstrukčních vrstev železničního spodku včetně zřízení jeho odvodnění. Součástí etapy bude pokládka nových výhybkových konstrukcí.
- V rámci etapy budou z pohledu zajištění dopravní obslužnosti stanice vybudována provizorní kolejová navázání nových kolejí hruboskalského zhlaví (11d; 13; 15 a 17) na stávající koleje č. 19; 21; 23. Kolej č. 11d bude napojena na novou výhybku č. 10 v etapě IV.
- Vyzískaný kolejový rošt bude zhotovitelem stavby převezen na montážní základny, které budou situovány v plochách navržených zařízení stavenišť. Vyzískaný materiál kolejového roštu (kolejnice, drobné kolejivo, upevňovadla a pražce k regeneraci) bude zhotovitelem stavby předán správci v ŽST Turnov. Předpokládá se převoz rozebraného materiálu do součástí z místa demontáže na místo předání správci (uzavřený areál OŘ HK v ŽST Turnov).

Vymezení vyloučených kolejí:**Vymezení vyloučených kolejí 21 a 23 bude takto:**

nám. výhybky č. 1 – km 123,850

Vymezení vyloučené koleje 19 bude takto:

nám. výhybky č. 4 – km 123,850

Vymezení vyloučených kolejí pro TK (Hrubá Skála – Turnov):

Vyloučený DÚ Hrubá Skála-Turnov – km 123,850

Provozní opatření:

Jízdy na PN, na konci kusých kolejí (č. 19; 21 a 23) bude umístěno přenosné návěstidlo s návěstí „Stůj“ + pražcové zarážedlo (dřevěný příčný trámec).

Výhybka č. 4 bude uzamčena do odbočného směru

Výhybka č. 1 uzamčena do přímého směru.

Nová výhybka č. 5 bude uzamčena do odbočného směru. Uzamčení bude provedeno do doby, než bude v návazném stavebním postupu navázána kolej č. 11d na kolej č. 11b.

Dopravní opatření:

Výluka traťové koleje ve směru Jičín. Bude zavedena NAD v úseku Turnov – Hrubá Skála. Obsluha trati Mn vlaky musí být upravena tak, aby probíhala pouze ze směru od Libuně. Vlaky Pn Libuň – Řetenice a zpět provozované v režimu JIT musí být odkloněny přes Jičín. Vlaky Nymburk – Liberec a zpět budou používat koleje č. 13 – 17.

Po dobu přepínání provizorního zabezpečovacího zařízení na nové, budou všechna zhlaví obsazena výhybkáři, kteří budou zjišťovat volnost vlakové cesty, kontrolovat zda vlak vjel/odjel celý pohledem na návěst Konec vlaku a případně ručně přestavovat výhybky. Výhybkář bude zaměstnancem zhotovitele stavby. Zhotovitel je povinen za výhybkáře stanovit pouze zaměstnance, kteří mají stanovenou odbornou způsobilost dle předpisu SŽ Zam1 a musí mít i prokazatelné poznání místních poměrů. Za toto v tom případě plně odpovídá zhotovitel.

Jízdy vlaků budou povolovány na přivolávací návěst. Jízdy vlaků mezi dopravami, budou zabezpečovány telefonickým dorozumíváním.

Do provizorního zařízení budou zapojeny výhybky č. 3, 5, 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 31, 32, 35, 37, 39, 41, 42, 43, 48, 49, 57, 58, 59 (vše ve stávajícím číslování).

Dopad aktivace provizorního SZZ na činnost PZZ v navazujících úsecích a na činnost TZZ (směr Sychrov):

V době přepínání a přenesení skříně REMOTE do provizorní DK, nebudou získávány informace z přejezdů zapojených do skříně REMOTE. Vhodné by bylo, aby pro přepínání bylo vše připraveno a v noci, kdy nebudou jezdit vlaky, došlo k samotnému přepojení.

Etapa II. (02/25-08/25)Zabezpečovací zařízení (a/b):

- Demontáž prvků zabezpečovacího zařízení z rušeného kolejiště
- Výstavba definitivních prvků zabezpečovacího zařízení
- Napojení definitivních prvků zabezpečovacího zařízení na M-PZZ (mobilní provizorní zabezpečovací zařízení)
- Přehrání SW, přezkoušení a aktivace prvků zabezpečovacího zařízení
- Úprava provizorní kabelové trasy
- Noční výluka 8 hodin pro přehrání SW
- Výluka části M-PZZ - 3 dny pro přezkoušení a aktivaci nových prvků zab. zař.

Zabezpečovací zařízení (c/d):

- Demontáž prvků zabezpečovacího zařízení z rušeného kolejiště
- Výstavba definitivních prvků zabezpečovacího zařízení
- Napojení definitivních prvků zabezpečovacího zařízení na M-PZZ
- Přehrání SW, přezkoušení a aktivace prvků zabezpečovacího zařízení
- Úprava provizorní kabelové trasy
- Noční výluka 8 hodin pro přehrání SW
- Výluka části M-PZZ - 1 den pro přezkoušení a aktivaci nových prvků zab. zař.

Podchod pro cestující:

- V této etapě bude budován podchod pro cestující v místě nových nástupišť č. 1 a 2
- První část podchodu bude budována v rámci etapy II. část b
- Hloubení stavební jámy pro dilatační díly 5, 6, 7,8,9 a 10;
- Provedení podkladního betonu;
- Zřízení podkladní železobetonové desky;
- Provedení základové desky a schodišť u dilatačních dílů 5, 7, 8 a 9;
- Provedení základové desky a schodiště u dilatačních dílů 6 a 10;
- Provedení stěn u dilatačních dílů 5, 7, 8 a 9;
- Provedení stěn u dilatačních dílů 6 a 10;
- Provedení stropní desky u dilatačních dílů 5, 7, 8 a 9;
- Provedení stropní desky u dilatačních dílů 6 a 10;
- Hydroizolace, vedení sítí;
- Podhledy, vnitřní povrchy, přebetonování zpětného spoje;
- Dokončovací práce v podchodu, zpětný zásyp.

Nástupiště:

- V etapě dojde k demontáži stávajících nástupišť č. 1a, 1b, 2 a z důvodu budování podchodu také potřebné části nástupiště č. 3 (z důvodu bezpečnosti bude v části ubouraného nástupiště č. 3 instalováno provizorní oplocení výšky 1,8 m). Rozebraná konstrukce nástupiště bude předána správci, se zbylým sypaným materiálem z nástupiště bude naloženo dle příslušného SO.
- V této etapě budou vybudována nová nástupiště č. 1 a 2.
- Na začátku etapy bude vybudován provizorní přístup pro cestující na provizorní nástupiště (po demontáži kolejí č. 1; 2; 3a; 5 a 7). Do doby než bude vybudován provizorní přístup přes tyto koleje, budou cestující k přístupu na provizorní nástupiště u kolejí č. 13; 15 a 17 využívat stávající centrální přechod.

Most v ev. km 124,361:

- Most bude rekonstruován v rámci etapy II. část b;
- Bude rekonstruována první část mostu;
- Zhotovení nové izolace a nových přechodů po úroveň pokládky ZKPP;
- Sanace spodní stavby (polovina)

Most v ev. km 123,463:

- Most bude rekonstruován v rámci etapy II. část d;
- Zhotovení nové izolace včetně tvrdé ochrany mostních závěrů a nových přechodů po úroveň pokládky ZKPP;
- Sanace spodní stavby.

Most v ev. km 123,362:

- Most bude rekonstruován v rámci etapy II. část d;
- Ubourání stávajících říms a výstavby nových – včetně osazení ocelového zábradlí
- Vybudování monolitických železobetonových zídek po obou stranách mostu
- Provedení nové hydroizolace mostu, celková sanace povrchů nosné konstrukce mostu, pilířů, spodní stavby a křídel.

Dopravní opatření obecně pro celou etapu:

Koleje č. 19 – 21 jsou provizorně zapojeny do nového jičínského zhlaví a od tohoto stavebního postupu slouží pro nákladní dopravu a pro úvraťové jízdy vlaků Os Hradec Králové – Turnov a zpět.

Na libereckém zhlaví bude docházet ke kolizním jízdám směrů Příšovice, Sychrov a Hrubá Skála (úvrať). Ačkoliv lze předpokládat, že GVD bude upraven tak, aby dopady omezení dopravy byly co nejmenší, může docházet vlivem kolizních jízd ke zpoždění příjezdů a odjezdů vlaků.

Dojde k výstavbě provizorního přístupu k nástupištím přes koleje č. 2, 1, 5 a 7. Při výstavbě přístupu k nim je možné vyloučit vždy jen jednu kolej s nástupní hranou, tj. postupně koleje č. 2, 1, 5 a 7.

Část a, b (02/25-06/25)

Železniční svršek a spodek, provizorní stavy:

- V etapě bude provedeno snesení části koleje č. 1; 2; 5; 7 a kolej č. 3b před stávající výpravní budovou. Dále pak dojde ke snesení koleje č. 6b; 8b, části koleje č. 4b a 2a.
- Odtěžené kolejové lože bude převezeno na recyklační linku. Část recyklovaného kolejového lože bude přímo odvážena na příslušnou skládku a část určená ke zpětnému využití bude na recyklační základně uskladněna. Předpokládá se, že recyklované materiály budou zabudovány do nových konstrukcí železničního svršku a spodku v etapě, ze které byly vyzískány.
- Dojde k pokládce nového kolejového roštu, zřízení podkladních a konstrukčních vrstev železničního spodku včetně zřízení jeho odvodnění. Součástí etapy bude pokládka nových výhybkových konstrukcí.
- S ohledem na dopravní obslužnost stanice a požadavků dopravní technologie bude vybudován provizorní stav, který bude zahrnovat zřízení kolejového propojení nově zřízené výhybky č. 21 a nových kolejí č. 3 a 5. Provizorní stav bude zahrnovat vložení vyzískané výhybky č. 2 a zřízení kolejového roštu z vyzískaného materiálu z předchozích etap.
- Vyzískaný kolejový rošt bude zhotovitelem stavby převezen na montážní základny, které budou situovány v plochách navržených zařízení stavenišť. Vyzískaný materiál kolejového roštu (kolejnice, drobné kolejivo, upevňovací a pražce k regeneraci) bude zhotovitelem stavby předán správci v ŽST Turnov. Předpokládá se převoz rozebraného materiálu do součástí z místa demontáže na místo předání správci (uzavřený areál OŘ HK v ŽST Turnov).

Železniční svršek a spodek, provizorní stavy na konci etapy:

- Na konci etapy bude provedeno snesení části koleje č. 1 na sychrovském zhlaví (směr Liberec) a stávající výhybka č. 59.
- Odtěžené kolejové lože bude převezeno na recyklační linku. Část recyklovaného kolejového lože bude přímo odvážena na příslušnou skládku a část určená ke zpětnému využití bude na recyklační základně uskladněna. Předpokládá se, že recyklované materiály budou zabudovány do nových konstrukcí železničního svršku a spodku v etapě, ze které byly vyzískány.
- Dojde k pokládce nového kolejového roštu, zřízení podkladních a konstrukčních vrstev železničního spodku včetně zřízení jeho odvodnění. Součástí etapy bude pokládka nových výhybkových konstrukcí.

- V rámci etapy budou z pohledu zajištění dopravní obslužnosti stanice vybudována provizorní kolejová navázání nových kolejí na stávající. Provizorní stav bude zahrnovat úpravu spojky 58-29 (směrové a výškové úprava koleje + doplnění rozběhových pražců z výzisku). Plynulé navázání nové výhybky č. 29 si vyžádá i směrovou a výškovou úpravu stávajících výhybek č. 52; 57; 58 a navazující tratě směr Praha.
- Vyzískaný kolejový rošt bude zhotovitelem stavby převezen na montážní základny, které budou situovány v plochách navržených zařízení stavenišť. Vyzískaný materiál kolejového roštu (kolejnice, drobné kolejivo, upevňovací a pražce k regeneraci) bude zhotovitelem stavby předán správci v ŽST Turnov. Předpokládá se převoz rozebraného materiálu do součástí z místa demontáže na místo předání správci (uzavřený areál OŘ HK v ŽST Turnov).

Vymezení vyloučených kolejí:**Vymezení vyloučené koleje č. 1; 2; 3a; 3b bude takto:**

Nám. výhybky č. 13 – nám. výhybky č. 59

Současně budou vyloučeny manipulační koleje 2a; 4b, 6b; 8b a vlečka č. 4614

Vymezení vyloučené koleje č. 5 bude takto:

Nám. výhybky č. 13 – nám. výhybky č. 57

Vymezení vyloučené koleje č. 7 bude takto:

Nám. výhybky č. 14 – nám. výhybky č. 57

Provozní opatření:

Výhybky č. 59 a 57 uzamčeny do odbočného směru

Výhybka č. 7 uzamčena do odbočného směru

Výhybka č. 14 uzamčena do odbočného směru

Dopravní opatření:

Na začátku stavebního postupu dojde k dokončení provizorního přístupu na nástupiště, do té doby bude používán stávající centrální přechod na poloostrovní nástupiště č. 3 a pak dále k provizorním nástupišťům.

Vlaky osobní dopravy budou vedeny ke kolejím č. 11, 13, 15 a 17 s nástupní hranou.

Na konci části b je vkládána nová výhybka č. 29 na sychrovském zhlaví. Výluka traťové koleje ve směru Liberec. Bude zavedena NAD v úseku Turnov – Sychrov pro vlaky Os a Turnov – Rychnov u Jablonce nad Nisou pro vlaky R. Obsluha trati Mn vlaky musí být upravena tak, aby probíhala pouze ze směru od Liberce. Vlaky Pn Nymburk – Liberec a zpět budou odkloněny v ŽST Bakov nad Jizerou přes Českou Lípu.

Na konci etapy (stavebního postupu) bude vložena výhybka č. 29**Vymezení vyloučené koleje (sychrovské zhlaví):**

Vyloučený DÚ Turnov-Sychrov – hrot nově vložené výhybky č. 29

Provozní opatření:

Výhybka č. 58 uzamčena do přímého směru (do doby než bude vložena nová výhybka č. 29)

Nová výhybka č. 15 uzamčena do odbočného směru

Část c, d (06/25-08/25)**Železniční svršek a spodek, provizorní stavy:**

- V etapě bude provedeno snesení kolejí na maloskalském zhlaví, traťová kolej na Malou Skálu a kusé koleje č. 4a, 6a a 8a.
- V etapě se předpokládá zřízení provizorních přístupů pro stavební mechanizaci k nově budovanému kolejišti.
- Odtěžené kolejové lože bude převezeno na recyklační linku. Část recyklovaného kolejového lože bude přímo odvážena na příslušnou skládku a část určená ke zpětnému využití bude na recyklační základně uskladněna. Předpokládá se, že recyklované materiály budou zabudovány do nových konstrukcí železničního svršku a spodku v etapě, ze které byly vyzískány.
- Dojde k pokládce nového kolejového roštu, zřízení podkladních a konstrukčních vrstev železničního spodku včetně zřízení jeho odvodnění. Součástí etapy bude pokládka nových výhybkových konstrukcí.
- Součástí prací na železničním spodku bude vybudování gabionových zdí u mostu v ev. km 123,362.
- Vyzískaný kolejový rošt bude zhotovitelem stavby převezen na montážní základny, které budou situovány v plochách navržených zařízení stavenišť. Vyzískaný materiál kolejového roštu (kolejnice, drobné kolejivo, upevňovadla a pražce k regeneraci) bude zhotovitelem stavby předán správci v ŽST Turnov. Předpokládá se převoz rozebraného materiálu do součástí z místa

demontáže na místo předání správci (uzavřený areál OŘ HK v ŽST Turnov).

Vymezení vyloučených kolejí:

Vymezení vyloučené koleje č. 1 a 7 bude takto:

Vyloučený DÚ Malá Skála-Turnov – km 123,840

Současně budou vyloučeny manipulační koleje 4a; 6a a 8a

Vymezení vyloučené koleje č. 9a; 11; 13; 15 a 17 bude takto:

Vyloučený DÚ Malá Skála-Turnov – km 123,840

Provozní opatření:

Do úrovně začátku stávajícího nástupiště č. 3 (km 123,840) bude umístěno přenosné návěstidlo s návěstí „Stůj“ + pražcové zarážedlo (dřevěný příčný trámec) na koleje č. 1; 2; 5

Provizorní výhybka (vložená v rámci provizorních stavů) bude uzamčena do odbočného směru

Na konce kusých kolejí č. 11; 13; 15 a 17 budou osazena přenosná návěstidla s návěstí „Stůj“ + pražcové zarážedlo (dřevěný příčný trámec)

Dopravní opatření:

Výluka traťové koleje ve směru Malá Skála. Bude zavedena NAD v úseku Turnov – Železný Brod pro všechny vlaky osobní dopravy.

Zbývající vlaky osobní dopravy budou vedeny ke kolejím č. 11, 13, 15 a 17 s nástupní hranou. Na kolejích u nástupišť není možné objíždět soupravy, bude vhodné zajistit provoz vratných souprav. Možnosti objíždění jsou pouze na kolejích č. 19 – 23.

Vlaky Mn k obsluze trati Turnov – Stará Paka musí být vedeny ze směru Stará Paka, vlaky pro obsluhu ŽST Desná musí být vedeny z Liberce přes Smržovku. Vlivem nepříznivých sklonových poměrů musí být snížen hmotnostní normativ Mn vlaku a obsluha bude po dobu výluky technologicky náročnější. Vlaky nákladní dopravy mohou využívat koleje č. 19 – 23, přičemž 1 z kolejí musí zůstat volná pro objíždění souprav a provoz vlaků Os.

Etapa III. (09/25-12/25)Zabezpečovací zařízení:

- Demontáž prvků zabezpečovacího zařízení z rušeného kolejiště
- Výstavba definitivních prvků zabezpečovacího zařízení
- Napojení definitivních prvků zabezpečovacího zařízení na M-PZZ (mobilní provizorní zabezpečovací zařízení)
- Přehrání SW, přezkoušení a aktivace prvků zabezpečovacího zařízení
- Úprava provizorní kabelové trasy
- Noční výluka 8 hodin pro přehrání SW
- Výluka části M-PZZ - 3 dni pro přezkoušení a aktivaci nových prvků zab. zař.

Železniční svršek a spodek, provizorní stavy:

- V etapě bude provedeno snesení kolejí č. 11; 13; 15; 17 a výhybky č. 39.
- Odtěžené kolejové lože bude převezeno na recyklační linku. Část recyklovaného kolejového lože bude přímo odvážena na příslušnou skládku a část určená ke zpětnému využití bude na recyklační základně uskladněna. Předpokládá se, že recyklované materiály budou zabudovány do nových konstrukcí železničního svršku a spodku v etapě, ze které byly vyzískány.
- Dojde k pokládce nového kolejového roštu, zřízení podkladních a konstrukčních vrstev železničního spodku včetně zřízení jeho odvodnění. Součástí etapy bude pokládka nových výhybkových konstrukcí. V etapě bude provedeno zapojení údržbové základny OŘ Hradec Králové a zapojení koleje č. 11d od Hradce Králové k novému nástupišti č. 3.
- Vyzískaný kolejový rošt bude zhotovitelem stavby převezen na montážní základny, které budou situovány v plochách navržených zařízení stavenišť. Vyzískaný materiál kolejového roštu (kolejnice, drobné kolejivo, upevňovadla a pražce k regeneraci) bude zhotovitelem stavby předán správci v ŽST Turnov. Předpokládá se převoz rozebraného materiálu do součástí z místa demontáže na místo předání správci (uzavřený areál OŘ HK v ŽST Turnov).

Nástupiště:

- V etapě dojde ke kompletní demontáži stávajícího nástupiště č. 3, provizorních nástupišť vybudovaných v etapě 0, včetně provizorních přístupů přes provozované koleje. Rozebraná konstrukce nástupiště bude předána správci, se zbylým sypaným materiálem z nástupiště bude naloženo dle příslušného SO.
- V této etapě bude vybudováno nové nástupiště č. 3.

Podchod pro cestující:

- V této etapě bude budován podchod pro cestující v místě nového nástupiště č. 3
- Hloubení stavební jámy pro dilatační díly 1, 2, 3 a 4;
- Provedení podkladního betonu;
- Zřízení podkladní železobetonové desky;

- Provedení základové desky a schodišť u dilatačních dílů 1 a 3;
- Provedení základové desky a schodiště u dilatačních dílů 2 a 4;
- Provedení stěn u dilatačních dílů 1 a 3;
- Provedení stěn u dilatačních dílů 2 a 4;
- Provedení stropní desky u dilatačních dílů 1 a 3;
- Provedení stropní desky u dilatačních dílů 2 a 4;
- Hydroizolace, vedení sítí;
- Podhledy, vnitřní povrchy, přebetonování zpětného spoje;
- Dokončovací práce v podchodu, zpětný zásyp.

Vymezení vyloučených kolejí:**Vymezení vyloučené koleje č. 11; 13; 15 a 17 bude takto:**

Nám. výhybky č. 48 – nám. výhybky č. 1 a 2

Provozní opatření:

Výhybky č. 48 a 45 DKS budou uzamčeny do odbočného směru. V křižovatkové výhybce č. 47 bude zamezen vjezd do středu DKS

Výhybky č. 1 a 2 budou uzamčeny do přímého směru

Po demontáži koleje č. 15 a 17 bude do přímého směru uzamčena výhybka č. 42

Dopravní opatření:

Výluka kolejí č. 11 – 17. Vlaky osobní dopravy jsou vedeny na koleje č. 1, 2, 5 (průjezdny) a 3 (kusá) k novým nástupištím. Vlaky nákladní dopravy mohou využívat koleje č. 19 – 23, přičemž 1 z kolejí musí zůstat volná pro objíždění souprav a provoz vlaků Os.

Etapa IV. (02/26-04/26)**Zabezpečovací zařízení:**

- Demontáž prvků zabezpečovacího zařízení z rušeného kolejiště
- Výstavba definitivních prvků zabezpečovacího zařízení
- Napojení definitivních prvků zabezpečovacího zařízení na M-PZZ (mobilní provizorní zabezpečovací zařízení)
- Přehrání SW, přezkoušení a aktivace prvků zabezpečovacího zařízení
- Úprava provizorní kabelové trasy
- Noční výluka 8 hodin pro přehrání SW
- Výluka části M-PZZ - 3 dny pro přezkoušení a aktivaci nových prvků zab. zař.

Železniční svršek a spodek, provizorní stavby:

- V etapě bude provedeno snesení výhybek č. 52; 57; 58 a traťová koleje směr Praha (Příšovice). Dále také bude zrušeno provizorní propojení výhybky č. 29 a 58 z předchozí etapy.
- V etapě se předpokládá zřízení provizorních přístupů pro stavební mechanizaci k nově budovanému kolejišti. Předpokládá se přístup přes areál depa ČD.
- Odtěžené kolejové lože bude převezeno na recyklační linku. Část recyklovaného kolejového lože bude přímo odvážena na příslušnou skládku a část určená ke zpětnému využití bude na recyklační základně uskladněna. Předpokládá se, že recyklované materiály budou zabudovány do nových konstrukcí železničního svršku a spodku v etapě, ze které byly vyzískány.
- Dojde k pokládce nového kolejového roštu, zřízení podkladních a konstrukčních vrstev železničního spodku včetně zřízení jeho odvodnění. Součástí etapy bude pokládka nových výhybkových konstrukcí.
- Vyzískaný kolejový rošt bude zhotovitelem stavby převezen na montážní základny, které budou situovány v plochách navržených zařízení stavenišť. Vyzískaný materiál kolejového roštu (kolejnice, drobné kolejivo, upevňovací a pražce k regeneraci) bude zhotovitelem stavby předán správci v ŽST Turnov. Předpokládá se převoz rozebraného materiálu do součástí z místa demontáže na místo předání správci (uzavřený areál OŘ HK v ŽST Turnov).

Vymezení vyloučených kolejí:

Vymezení vyloučené koleje na příšovickém zhlaví:

Vyloučený DÚ Turnov-Praha – hrot výhybky č. 48

Vyloučený DÚ Turnov-Praha – nám. nové výhybky č. 22

Současně bude vyloučena vlečka č. 4615

Provozní opatření na sychrovském zhlaví:

Uzamčení nové výhybky č. 29 do přímého směru

Uzamčení nové výhybky č. 22 do odbočného směru

Výhybka č. 42 stále uzamčená do přímého směru z předchozího stavebního postupu

Na hrot výhybky č. 48 bude osazeno přenosné návěstidlo s návěstí „Stůj“ + pražcové zarážedlo (dřevěný příčný trámec)

Dopravní opatření:

Vlaky osobní dopravy jsou vedeny na koleje č. 1, 2, 5 (průjezdny) a 3 (kusá). Vlaky ze směru Jičín budou vedeny již k nástupišti č. 3, kolej 11a bez nutnosti úvratí.

Výluka traťové koleje ve směru Příšovice. Bude zavedena NAD v úseku Turnov – Příšovice pro vlaky Os a Turnov – Mnichovo Hradiště pro vlaky R.

Vlaky nákladní dopravy nebudou provozovány vyjma vlaků Mn pro obsluhu trati Turnov – Stará Paka a ŽST Desná. Tyto vlaky však musí být vedeny již z ŽST Liberec. Obsluha trati Turnov – Jičín je také možná z ŽST Liberec úvratí přes kolej č. 11, pravděpodobně však bude probíhat ze směru od Libuně.

Vlaky Pn Nymburk – Liberec a zpět budou odkloněny v ŽST Bakov nad Jizerou přes Českou Lípou. Obsluha trati Turnov – Mladá Boleslav musí být upravena tak, aby probíhala vlakem Mn pouze ze směru od Mladé Boleslavi.

Etapu V. (04/26-06/26)**Zabezpečovací zařízení:**

- Demontáž prvků zabezpečovacího zařízení z rušeného kolejiště
- Výstavba definitivních prvků zabezpečovacího zařízení
- Napojení nových prvků a provizorních prvků do definitivní SÚ.
- Přezkoušení SZZ a aktivace prvků zabezpečovacího zařízení
- Po dobu přepínání SZZ bude aktivní provizorní výhybkářská stanoviště, které budou umístěny u každého zhlaví. Pokud to situace umožní, výhybkářské stanoviště bude v budovách stávajících stavědel
- Pokud to situace umožní, budou využity definitivní kabelové trasy
- Výluka SZZ 14 dnů pro přepínání, přezkoušení a aktivaci nových prvků zab. zař. a definitivního SZZ

Železniční svršek a spodek, provizorní stavby:

- V etapě bude provedeno snesení kolejí č. 11; 13; 19; 21; 23 a 101a včetně kolejového rozvětvení na mostě v ev. km 124,361. Dále také bude zrušeno provizorní propojení nových kolejí ze směru od Hradce králové na stávající kolej č. 19, 21 a 23 provedené etapě I.
- Odtěžené kolejové lože bude převezeno na recyklační linku. Část recyklovaného kolejového lože bude přímo odvážena na příslušnou skládku a část určená ke zpětnému využití bude na recyklační základně uskladněna. Předpokládá se, že recyklované materiály budou zabudovány do nových konstrukcí železničního svršku a spodku v etapě, ze které byly vyzískány.
- Dojde k pokládce nového kolejového roštu, zřízení podkladních a konstrukčních vrstev železničního spodku včetně zřízení jeho odvodnění. Součástí etapy bude pokládka nových výhybkových konstrukcí.
- Vyzískaný kolejový rošt bude zhotovitelem stavby převezen na montážní základny, které budou situovány v plochách navržených zařízení stavenišť. Vyzískaný materiál kolejového roštu (kolejnice, drobné kolejivo, upevňovadla a pražce k regeneraci) bude zhotovitelem stavby předán správci v ŽST Turnov. Předpokládá se převoz rozebraného materiálu do součástí z místa demontáže na místo předání správci (uzavřený areál OŘ HK v ŽST Turnov).

Most v ev. km 124,361:

- Bude rekonstruována druhá část mostu; 1. část mostu most bude rekonstruována v rámci etapy II.
- Zhotovení nové izolace a nových přechodů po úroveň pokládky ZKPP;
- Sanace spodní stavby (polovina)

Vymezení vyloučených kolejí:

Vymezení vyloučené koleje č. 19; 21; 23 bude takto:

Nám. nové výhybky č. 5 – hrot výhybky č. 48

Nám. výhybky č. 100 – hrot výhybky č. 56

Nám. výhybky č. 100 – hrot výhybky č. 50

Vymezení vyloučené koleje č. 13 bude takto:

Nám. výhybky č. 5 (nové) – hrot výhybky č. 48

Vymezení vyloučené koleje č. 11 bude takto:

Km 124,100 – hrot výhybky č. 48

Provozní opatření:

Uzamčení nové výhybky č. 27 do přímého směru

Uzamčení výhybky č. 100 do koleje č. 33b

V koleji č. 33b bude v km 124,370 (před mostem v ev. km 124,361) osazeno přenosné návěstidlo s návěstí „Stůj“ + pražcové zarážedlo (dřevěný příčný trámec)

Bude vyloučena celá kolej č. 33c

Do úrovně hrotu výhybky č. 50 (ze směru od výhybky č. 53) bude osazeno přenosné návěstidlo s návěstí „Stůj“ + pražcové zarážedlo (dřevěný příčný trámec)

Výhybka č. 3 bude uzamčena do přímého směru

Kolej č. 9 a 11 bude v km 124,100 osazena přenosným návěstidlem s návěstí „Stůj“ + pražcové zarážedlo (dřevěný příčný trámec)

Dopravní opatření:

Vyloučeny koleje č. 9, 11, 19, 21,23. Nejsou dostupné vlečka č. V4615 a nákladní koleje č. 29 – 45.

Vlaky osobní dopravy jsou vedeny na koleje č. 1, 2, 5 (průjezdny) a 3 (kusá). Vlaky ze směru Jičín budou vedeny na kolej č. 11a.

Vlaky Pn Nymburk – Liberec a zpět mohou jezdit v nočních hodinách, kdy budou mít k dispozici kolej č. 5 + 5a o délce 497 m k úvratí. Vlaky Pn Libuň – Řetenice a zpět provozované v režimu JIT musí být odkloněny přes Jičín Vlaky Mn pro obsluhu trati Turnov – Stará Paka a ŽST Desná musí být vedeny již z ŽST Liberec. Obsluha trati Turnov – Jičín je také možná z ŽST Liberec úvratí přes kolej č. 11a (pouze kratší vlaky), pravděpodobně však bude probíhat ze směru od Libuně.

Po dobu přepínání provizorního zabezpečovacího zařízení na nové, budou všechna zhlaví obsazena výhybkáři, kteří budou zjišťovat volnost vlakové cesty, kontrolovat zda vlak vjel/odjel celý pohledem na návěst Konec vlaku a případně ručně přestavovat výhybky. Výhybkář bude zaměstnancem zhotovitele stavby. Zhotovitel je povinen za výhybkáře stanovit pouze zaměstnance, kteří mají stanovenou odbornou způsobilost dle předpisu SŽ Zam1 a musí mít i prokazatelné poznání místních poměrů. Za toto v tom případě plně odpovídá zhotovitel. Jízdy vlaků budou povolovány na přivolávací návěst. Jízdy vlaků mezi dopravami, budou zabezpečovány telefonickým dorozumíváním.

Dopad aktivace definitivního SZZ na činnost PZZ v navazujících úsecích a na činnost TZZ (směr Sychrov):

V době přepínání a přenesení skříně REMOTE do definitivní polohy, nebudou získávány informace z přejezdů zapojených do skříně REMOTE. Vhodné by bylo, aby pro přepínání bylo vše připraveno a v noci, kdy nebudou jezdit vlaky, došlo k samotnému přepojení.

Etapa VI. (06/26-06/26)**Zabezpečovací zařízení:**

- Demontáž prvků zabezpečovacího zařízení z rušeného kolejiště
- Napojení nových prvků SÚ.
- Přezkoušení nových prvků zabezpečovacího zařízení a jejich aktivace.
- Výluka části def. SZZ 2 dny pro přezkoušení a aktivaci nových prvků zab. zař.

Železniční svršek a spodek, provizorní stavy:

- V etapě bude provedeno snesení provizorního napojení kolejí č. 3 a 5 vytvořeného v etapě III. Bude provedeno snesení kolejového roštu a vyzískané výhybky č. 2.
- Odtěžené kolejové lože bude převezeno na recyklační linku. Část recyklovaného kolejového lože bude přímo odvážena na příslušnou skládku a část určená ke zpětnému využití bude na recyklační základně uskladněna. Předpokládá se, že recyklované materiály budou zabudovány do nových konstrukcí železničního svršku a spodku v etapě, ze které byly vyzískány.
- V etapě bude zajištěno finální propojení výhybky č. 21 s nástupními hranami u kolejí č. 5 a 3. Dojde k pokládce nového kolejového roštu, zřízení podkladních a konstrukčních vrstev železničního spodku včetně zřízení jeho odvodnění. Součástí etapy bude pokládka nových výhybkových konstrukcí.
- Vyzískaný kolejový rošt bude zhotovitelem stavby převezen na montážní základny, které budou situovány v plochách navržených zařízení stavenišť. Vyzískaný materiál kolejového roštu (kolejnice, drobné kolejivo, upevňovadla a pražce k regeneraci) bude zhotovitelem stavby předán správci v ŽST Turnov. Předpokládá se převoz rozebraného materiálu do součástí z místa demontáže na místo předání správci (uzavřený areál OŘ HK v ŽST Turnov).

Vymezení vyloučených kolejí:**Vymezení vyloučené nové koleje č. 3 bude takto:**

Nám. nové výhybky č. 21 – km 124,040 (konec kusé koleje)

Vymezení vyloučené nové koleje č. 5 bude takto:

Nám. nové výhybky č. 21 – km 124,160

Provozní opatření:

Výhybka č. 21 uzamčena do odbočného směru

V koleji č. 5 km v 124,160 bude osazeno přenosné návěstidlo s návěstí „Stůj“ + pražcové zarážedlo (dřevěný příčný trámec)

Dopravní opatření:

Vlaky osobní dopravy jsou vedeny na koleje č. 1, 2, 11 (průjezdny), 5 (kusá od Malé Skály) a 13 (pro končící vlaky ve směru od Jičína a Mladé Boleslavi). V nákladní dopravě provoz na novém kolejišti.

Po dobu přepínání provizorního zabezpečovacího zařízení na nové, budou všechna zhlaví obsazena výhybkáři, kteří budou zjišťovat volnost vlakové cesty, kontrolovat zda vlak vjel/odjel celý pohledem na návěst Konec vlaku a případně ručně přestavovat výhybky. Výhybkář bude zaměstnancem zhotovitele stavby. Zhotovitel je povinen za výhybkáře stanovit pouze zaměstnance, kteří mají stanovenou odbornou způsobilost dle předpisu SŽ Zam1 a musí mít i prokazatelné poznání místních poměrů. Za toto v tom případě plně odpovídá zhotovitel.

Jízdy vlaků budou povolovány na přivolávací návěst. Jízdy vlaků mezi dopravami, budou zabezpečovány telefonickým dorozumíváním.

Etapa VII. (07/26-07/26)**Zabezpečovací zařízení:**

- Demontáž prvků zabezpečovacího zařízení z rušeného kolejiště
- Napojení nových prvků SÚ.
- Přezkoušení nových prvků zabezpečovacího zařízení a jejich aktivace.
- Výluka části def. SZZ 3 dny pro přezkoušení a aktivaci nových prvků zab. zař.

Železniční svršek a spodek, provizorní stavy:

- V etapě bude provedeno snesení kolejí č. 35; 37 a výhybek č. 101; 102; 103; a 104 v seřadovací části kolejiště ČD. V etapě bude odtěženo pouze kolejové lože. Práce na železničním spodku nebudou součástí výstavby.
- Odtěžené kolejové lože bude převezeno na recyklační linku. Část recyklovaného kolejového lože bude přímo odvážena na příslušnou skládku a část určená ke zpětnému využití bude na recyklační základně uskladněna. Předpokládá se, že recyklované materiály budou zabudovány do nových konstrukcí železničního svršku a spodku v etapě, ze které byly vyzískány.
- V etapě bude zajištěno finální propojení koleje č. 101a a výhybky č. 17.
- Dojde k pokládce kolejového roštu (vyzískané materiály z předchozích etap – budou dodány pouze nové dřevěné pražce). Výhybkové konstrukce budou vloženy vyzískané z předchozích etap. Dojde k regeneraci jejich výhybkových součástí dle předkategorizace vyzískaného materiálu, osazení nových dřevěných pražců případně úpravám spojených s vložením vyzískané výhybky původně transformované.
- Vyzískaný kolejový rošt bude zhotovitelem stavby převezen na montážní základny, které budou situovány v plochách navržených zařízení stavenišť. Vyzískaný materiál kolejového roštu (kolejnice, drobné kolejivo, upevňovací a pražce k regeneraci) bude zhotovitelem stavby předán správci v ŽST Turnov. Předpokládá se převoz rozebraného materiálu do součástí z místa demontáže na místo předání správci (uzavřený areál OŘ HK v ŽST Turnov).

Vymezení vyloučených kolejí:**Vymezení vyloučení liché skupiny kolejí nákladní skupiny kolejiště:**

Nám. výhybky č. 100 – všechny koleje nákladní skupiny (lichá skupina kolejí č. 29-45)

Provozní opatření:

Nová výhybka č. 17 uzamčena do přímého směru

Do koleje č. 101a (před výhybkou č. 100) bude osazeno přenosné návěstidlo s návěstí „Stůj“ + pražcové zarážedlo (dřevěný příčný trámec)

Dopravní opatření:

Nejsou dostupné nákladní koleje č. 29 – 45.

Etapa VIII. – DOKONČOVACÍ PRÁCE a ZKUŠEBNÍ PROVOZ (07/26-01/27)

Zabezpečovací zařízení:

- Definitivní stav
- Bez výluky

Dopravní opatření:

Bez provozního omezení.

Etapa IX. – NÁSLEDNÉ ÚPRAVY GPK (11/26-12/26)

Opatření pro následnou směrovou a výškovou úpravu bude řešeno v dalším stupni dokumentace (DSP). Zatím se obecně uvažuje se zavedením denních či nočních výluk bez dalších specifikací pro jednotlivé staniční a traťové koleje ve všech směrech. Předpokládají se denní či noční výluky délky 10h. Rozhodné výhybky na všech zhlavích je vhodné zahrnout do prací v noční době mimo provoz osobní dopravy, aby nemusela být zaváděna NAD. Časový horizont pro následnou úpravu GPK – 14 dní, následná úprava GPK by tak neměla generovat NAD (podbití kolejí dle dopravy ve stanici).

Postupné uvádění do provozu:

Podle zákona o dráhách č.266/94 Sb. v platném znění §5, odst.1 a 2, jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty charakteru pouze „stavby dráhy“. U těchto objektů podle §7, odst. 2 části druhé citovaného zákona musí být způsobilost „stavby dráhy“ k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a v případě staveb, které svým charakterem a účelem ovlivňují podmínky bezpečného a plynulého provozování dráhy a drážní dopravy, stanoví drážní správní úřad ve stavebním povolení navíc též zavedení zkušebního provozu.

Rozsah a podmínky technicko-bezpečnostní zkoušky a eventuálně i zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis, kterým je vyhláška Ministerstva dopravy č.177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, konkrétně její část druhá, hlava třetí, §5 až 7.

Stavební prvky charakteru „určených technických zařízení“ podle § 47 a § 48, hlavy třetí, části páté uvedeného zákona, jejichž technickou způsobilost před uvedením do provozu posuzuje drážní správní úřad, ve stavbě obsaženy jsou. Jedná se o přejezdové zabezpečovací zařízení světelné. Před jeho uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize, technická prohlídka a zkouška. Na upravené zařízení musí být provedena změna Průkazu způsobilosti. Zkušební provoz není požadován.

Dokončenou „stavbu dráhy“, případně její část schopnou samostatného užívání je možné užívat (provozovat) jen na základě kolaudačního rozhodnutí. Kolaudační rozhodnutí může být vydáno jen, je-li technická způsobilost takové stavby ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou, v případě kladného rozhodnutí Drážního správního úřadu pak navíc ještě zkušebním provozem podle vyhlášky č.177/95 Sb., což bude uplatněno i v této stavbě.

V období mezi dokončením objektu s provedenou technicko-bezpečnostní zkouškou a vydáním kolaudačního rozhodnutí, se po konzultaci s Drážním správním úřadem předpokládá, že za nezkolaudovaný objekt bude při jeho užívání po dobu zkušebního provozu zodpovědný zhotovitel stavby. Tento požadavek bude rovněž uveden v soutěžních podmínkách na dodávku stavby.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním „Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu“, s uvedením podmínek provedení tohoto provozu včetně doby jeho trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní správní úřad.

Po splnění podmínek stanovených v „Rozhodnutí o zkušebním provozu“ lze podat návrh na zahájení kolaudačního řízení stavby jako celku, případně jejích částí, schopných samostatného užívání (jednotlivé PS, SO či jejich skupiny).

Při realizaci této stavby je třeba z důvodů maximálního omezení výlukové činnosti jednotlivé stavební objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu ještě před dokončením celé stavby.

Toto se týká všech stavebních objektů, které stavba obsahuje a u nichž je nezbytně nutné ihned po dokončení jednotlivých částí, daných navrženými kolejovými výlukami, předávat tyto okamžitě do užívání (předběžného provozu) ještě před úplným dokončením těchto objektů, aby byla zajištěna průjezdnost trati ihned po skončení jednotlivých výluk.

Při provádění rekonstrukce v nepřetržitých výlukách musí vybraný zhotovitel stavby zajistit zejména koordinaci prací železničního spodku a svršku tak, aby veškeré práce nutné pro zajištění bezpečného provozu byly provedeny v průběhu stavby, respektive již v průběhu jednotlivých nepřetržitých výluk.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽ R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“.

Zhotovitel zajistí, že po dobu prací nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Legenda popisu:

- výluka traťové a staniční koleje
- výluka zabezpečovacího zařízení

Etapa 0. – PŘÍPRAVNÉ PRÁCE (10/24-12/24)

- výluky staničních kolejí pro vybudování provizorních nástupišť u kolejí č. 13; 15 a 17. Výluky kolejí č. 25 – 33 nákladového obvodu.
- Výluky staničních kolejí 25 a 27 + staničních koleje 23-33 = 3N. Výluky kolejí nebudou generovat NAD. Výluky těchto kolejí v zákrytu s vybudováním nástupiště u koleje č. 11. Výluka staniční koleje č. 11 a č. 13 = 5N - Výluky kolejí nebudou generovat NAD. Následně výluka staniční koleje č. 13 a č. 15 = 5N - Výluky kolejí nebudou generovat NAD. Následně výluka staniční koleje č. 15 a č. 17 = 4N - Výluky kolejí nebudou generovat NAD.
- Bez výluk

Etapa I. (10/24-12/24)

- výluka traťové směr Jičín. **Délka nepřetržitě výluky 63N.**
- výluka staniční koleje č. 19, 21 a 23. Výluka délky 63N. Výluka kolejí shodná s délkou nepřetržitě výluky. Výluky staničních kolejí souběžně s výlukou traťové koleje generující NAD.
- Výluka **SZZ 14 dnů na připínání, přezkoušení a aktivaci prvků zab. zař. do M-PZZ (mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení)**

Etapa II. (02/25-08/25)**Část a, b (02/25-06/25)**

- na konci etapy výluka traťové koleje směr Liberec. **Délka nepřetržitě výluky 14N (výluka na Liberec)**
- Výluka staniční koleje č. 1, 2, 3b, 5, 7, manipulační koleje 2a, 4b, 6b a 8b a vlečka č. V4614. Délka výluky staničních kolejí 105N (Z toho 91N negenerujících NAD a v závěru etapy současně s výlukou traťové koleje na Liberec generující NAD v délce 14N).
- **Noční výluka 8 hodin pro přehrání SW**
- **Výluka části M-PZZ - 3 dny pro přezkoušení a aktivaci nových prvků zab. zař.**

Část c, d (06/25-08/25)

- výluka traťové koleje směr Železný Brod. **Délka nepřetržitě výluky 84N.**
- výluka staniční koleje č. 1, 2, 7, 9a, 11, 13, 15 a 17, manipulační koleje č. 4a, 6a a 8a. Výluka kolejí v délce 84N shodná s délkou nepřetržitě výluky. Výluky staničních kolejí souběžně s výlukou traťové koleje generující NAD.
- **Noční výluka 8 hodin pro přehrání SW**
- **Výluka části M-PZZ - 1 den pro přezkoušení a aktivaci nových prvků zab. zař.**

Etapu III. (09/25-12/25)

- bez výluky traťové koleje
- výluka staničních kolejí č. 11; 13; 15 a 17. Délka výluky staničních kolejí 84N negenerujících NAD.
- [Noční výluka 8 hodin pro přehrání SW](#)
- [Výluka části M-PZZ - 3 dny pro přezkoušení a aktivaci nových prvků zab. zař.](#)

Etapu IV. (02/26-04/26)

- výluka traťové směr Mladá Boleslav. **Délka nepřetržité výluky 43N.**
- výluka vlečky č. V4615 (kolej č. 11a). Výluka délky 43N. Výluka vlečky (koleje č. 11a) shodná s délkou nepřetržité výluky. Výluka vlečky (koleje č. 11a) souběžně s výlukou traťové koleje generující NAD.
- [Noční výluka 8 hodin pro přehrání SW](#)
- [Výluka části M-PZZ - 3 dny pro přezkoušení a aktivaci nových prvků zab. zař.](#)

Etapu V. (04/26-06/26)

- bez výluky traťové koleje
- výluka staniční koleje č. 9; 11, 19, 21 a 23, účelové kolejiště od výhybky č. 36 a 45 a vlečka č. V4615. Délka výluky staničních kolejí a vlečky 77N negenerujících NAD.
- [Výluka SZZ 14 dnů pro přepínání, přezkoušení a aktivaci nových prvků zab. zař. a definitivního SZZ](#)

Etapu VI. (06/26-06/26)

- bez výluky traťové koleje
- výluka nové staniční koleje č. 3 a 5. Délka výluky staničních kolejí 14N negenerujících NAD.
- [Výluka části def. SZZ 2 dny pro přezkoušení a aktivaci nových prvků zab. zař.](#)

Etapu VII. (07/26-07/26)

- bez výluky traťové koleje
- výluka liché skupiny kolejí nákladní skupiny kolejiště (výhybky č. 100 – 109, kolej č. 29 - 45). Délka výluky liché skupiny kolejí 14N negenerujících NAD.
- [Výluka části def. SZZ 3 dny pro přezkoušení a aktivaci nových prvků zab. zař.](#)

Etapu VIII. – DOKONČOVACÍ PRÁCE a ZKUŠEBNÍ PROVOZ (07/26-01/27)

- bez výluky traťové a staniční koleje
- [Bez výluky](#)

Etapa IX. – NÁSLEDNÉ ÚPRAVY GPK (11/26-12/26)

- Opatření pro následnou směrovou a výškovou úpravu bude řešeno v dalším stupni dokumentace (DSP). Zatím se obecně uvažuje se zavedením denních či nočních výluk bez dalších specifikací pro jednotlivé staniční a traťové koleje ve všech směrech. Předpokládají se denní či noční výluky délky 10h. Rozhodné výhybky na všech zhlavích je vhodné zahrnout do prací v noční době mimo provoz osobní dopravy, aby nemusela být zaváděna NAD. Časový horizont pro následnou úpravu GPK – 14 dní, následná úprava GPK by tak neměla generovat NAD (podbití kolejí dle dopravy ve stanici).
- [Bez výluky](#)

Číslování kolejí je dle stávající konfigurace ŽST Turnov.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Vyznačení ploch je uvedeno v části dokumentace B.8.2.

V listopadu 2022

Vypracoval: Milan Diblík